

# 22



## JULES BIANCHI

### Geboren

3 augustus 1989 in Nice (Frankrijk)

### Twitter

@Jules\_Bianchi

### Gepland debuut in de Formule 1

17 maart 2013, GP van Australië, Marussia

### Teams

Marussia (2013)



## Vraag en antwoord

### Toch nog een zitje gevonden. Hoe voelt dat?

“Ik heb de hele winter hard gewerkt om een plekje in de Formule 1 te vinden, dus ik ben verheugd dat ik mijn doel heb bereikt en een zitje bij Marussia heb bemachtigd.”

### Denk je dat je klaar voor bent voor je debuut in Melbourne?

“Het wordt flink aanpoten de komende twee weken. Er staat veel werk op de agenda, maar ik voel me er helemaal klaar voor. Daarnaast vind ik het spannend dat ik nu een kans heb op het hoogste niveau mijn kunnen te tonen.”

### Jij en je teamgenoot Max Chilton zijn niet bepaald ervaren...

“Het klopt dat ik geen Grand Prix-ervaring heb, maar ik heb wel veel Formule 1-ervaring. Ik heb immers aardig wat testwerk verricht voor Ferrari en Force India, waar Marussia straks hopelijk de vruchten van kan plukken.”



## Belofte moet zich nu bewijzen

# OP DE VALREEP NOG EEN ZITJE

**De Formule 1-carrière van Jules Bianchi leek voorbij voordat deze goed en wel begonnen was, nadat Force India besloot hem te passeren voor 2013. Maar dankzij het last-minute 'ontslag' van Luiz Razia, krijgt Bianchi nu toch nog een kans bij Marussia.**

Bianchi's weg naar de koningsklasse is, ondanks de steun van Ferrari, niet zonder obstakels geweest. Na titels in de Franse Formule Renault en de Formule 3 Euro Series, leek de jongste telg uit een racegeslacht (zijn opa en oom waren ook coureur) in één keer door te razen naar de Formule 1, maar de GP2 gooide bijna roet in het eten. Bianchi bleek in 'de kraamkamer van de Formule 1' weliswaar snel, maar ook nogal geneigd om te crashen of botsen. Onze landgenoot Giedo van der Garde, herhaaldelijk het slachtoffer van Bianchi's capriolen, kan zich dat vast nog wel herinneren. Na twee jaar in de GP2 en twee derde plaatsen in de eindrangschikking probeerde Bianchi het daarom maar in de Formule Renault 3.5. De afloop is bekend: hij streed tot en met de slotrace om de titel, maar kwam

daarin in aanraking met rivaal Robin Frijns – Bianchi houdt vol dat hij er bewust af werd gereden. Hoe dan ook, Frijns pakte de titel.

### RIJP(EN)

Ondanks het uitblijven van kampioensbokalen, hoeft Bianchi zich ook weer niet te schamen voor het recente deel van zijn CV. Zeker niet aangezien hij zich gelijktijdig ook verdienstelijk heeft gemaakt in de Formule 1. Sinds 2009 mocht hij als testrijder van Ferrari tijdens heel wat rookie-testdagen voor de Scuderia opdraven, terwijl hij in 2012 als



reserve van Force India met regelmaat op vrijdag aan de bak mocht. Bij Marussia kan hij in de Luwte Grands Prix gaan rijden. Zonder druk en hopelijk met minder crashes. Het is interessant om te kijken hoe Bianchi zich ontwikkelt, want er bestaat dus twijfel of hij er wel klaar voor is, zoals Force India impliciet heeft aangegeven door hem te passeren. De onaflatende steun van Ferrari – Bianchi maakt nog steeds deel uit van de Ferrari Driver Academy – spreekt in ieder geval voor Bianchi, net als zijn eigen zelfvertrouwen. “Ik wil laten zien dat ik er klaar voor ben.”

