



# 10 Grand Prix van Rusland

Sochi Autodrom

**Vrijdag 25 september**

- ▶ 1e vrije training  
10.00-11.30 uur
- ▶ 2e vrije training  
14.00-15.30 uur

**Zaterdag 26 september**

- ▶ 3e vrije training  
11.00-12.00 uur
- ▶ kwalificatie  
14.00-15.00 uur

**Zondag 27 september**

- ▶ race 13.10 uur



FOTO: RED BULL

# TORPEDO ONTMANTELD

De carrière van Daniil Kvyat kent evenveel verhaallijnen als zijn geliefde serie Game of Thrones. Hij speelt bovendien zowel de rol van held als schlemiel en vijand. Maar een anticlimax nadert, want de torpedo dreigt te imploderen. “De auto en ik spreken verschillende talen.”

**K**vyat krijgt de bijnaam ‘torpedo’ van Sebastian Vettel in 2016 nadat de Rus agressief binnendoor is gedoken bij de start van de Grand Prix van China. De kritiek lijkt een beetje overtrokken, maar Kvyat is een makkelijk slachtoffer, want hij ligt al langer onder vuur. Uitgerekend op zijn thuiscircuit in Sotsji torpedeert hij Vettel opnieuw, tweemaal zelfs. Niet alleen elimineert hij daarmee de Ferrari-coureur uit de race, hij tekent ook zijn eigen doodsvonnis bij Red Bull. Het is namelijk precies de stok die Helmut Marko nodig heeft om mee te slaan. Kvyat wordt terugverwezen naar Toro Rosso. Hoewel Kvyat duidelijk in de

fout is gegaan, is het een zware sanctie voor een relatief licht vergrijp. Het achterliggende doel is duidelijk: Red Bull ziet meer perspectief voor supertalent Max Verstappen en op deze manier kan hij versneld doorstromen naar de hoofdmacht. Een begrijpelijke beslissing, die Verstappen onderstreept door zijn eerste race voor Red Bull te winnen, maar daardoor niet minder pijnlijk voor Kvyat, die nou ook weer niet zo heel veel verkeerd deed. Een jaar later bewaart Kvyat in Sotsji zijn ‘take-outs’ voor de curlingbaan, waar hij een kennismakingsles krijgt van het Russische damesteam onder aanvoering van Anna Sidorova. Een take-out is wanneer je met je

**MAX  
VORIG  
JAAR**

Door een motorwissel wacht Verstappen een gridstraf voor de race in Sotsji, waar hij als negende van start gaat. Ondanks wat gedrang bij de start kent Verstappen een probleemloze race. Hij ligt al snel op plaats vijf en door de uitvalbeurt van Sebastian Vettel schuift Verstappen zelfs door naar plek vier. Er volgen verschillende safetycars, maar hij behoudt zijn vierde plaats. “Ik ben tevreden met het resultaat. Dit is het beste wat we konden doen”, zegt hij.



FOTO: MOTORSPORTIMAGES

## ONZE MAN



FOTO: GETTY IMAGES

### KOUDE KERMIS

Toen ik een paar jaar geleden hoorde dat ik naar de Grand Prix van Rusland mocht, gooide ik direct mijn curlingschoenen in mijn koffer, hopend op een unieke kans om op 'Olympisch' ijs te kunnen spelen. Het circuit in Sotsji loopt immers pal langs de stadions van de Olympische Winterspelen van 2014. En misschien zou ik er dan ook wel tips kunnen krijgen van de Russische selectie. Met name het damesteam trok destijds veel bekijks voor eigen publiek en niet alleen vanwege hun prestaties. Helaas bleek de curlinghal tijdens het evenement dienst te doen als theaterzaal voor stand-up comedy. Dat vond ik in ieder geval niet grappig. In het naastgelegen restaurant/nachtclub was wel een Playboy-feestje. Geen Anna Sidorova, maar Anna Sedokova. Ook best verleidelijk. Maar mijn Olympische droom ging terug de ijskast in.



Eelco den Boer

eigen speelsteen een steen van de tegenstander uit het spel kegelt. Een beetje dus zoals hij het jaar ervoor op de racebaan deed. Kvyat doet leuk mee, maar het is duidelijk dat er geen glansrijke curlingcarrière voor hem is weggelegd. Ook daar lijkt een parallel te leggen met zijn verrichtingen op de racebaan. Kvyats heilige vuur is gedoofd en nog voor het eind van het seizoen knikkert Toro Rosso hem uit de Formule 1. Na een jaar bezinning als simulatorcoureur bij Ferrari krijgt Kvyat een herkansing bij Toro Rosso, nu omgedoopt tot Alpha Tauri. Het vuur begint weer op te laaien, zeker wanneer hij in de Grand Prix van Duitsland het podium haalt, enkele dagen na de geboorte van zijn dochter

## TRACKGUIDE SOTSJI



Het Sochi Autodrom: dit is echt een beetje de baan van Valtteri Bottas, die hier altijd heel goed is. Het is geen spectaculair circuit, vind ik. Je hebt er veel bochten die medium speed zijn en een aantal lange doordraaiers. Belangrijk hier is om goed op

de ideale lijn te blijven, want daarnaast heb je erg weinig grip en is het glibberen. Ook qua ambiance vind ik het overigens niet heel bijzonder, hoewel het circuit in het oude Olympische Park ligt, waar in 2014 de Winterspelen zijn gehouden. Natuurlijk, als coureur begeef je je vooral van hotel naar circuit en krijg je weinig mee van de ambiance,

maar ik heb wat door dat Olympische Dorp gelopen en je vindt er echt alleen maar hotels. Het ziet er allemaal wel prima en netjes uit, maar het doet gewoon niet zo veel met je. Het heeft geen historie, er is geen belevenis. Het is allemaal vrij kil.

Giedo van der Garde

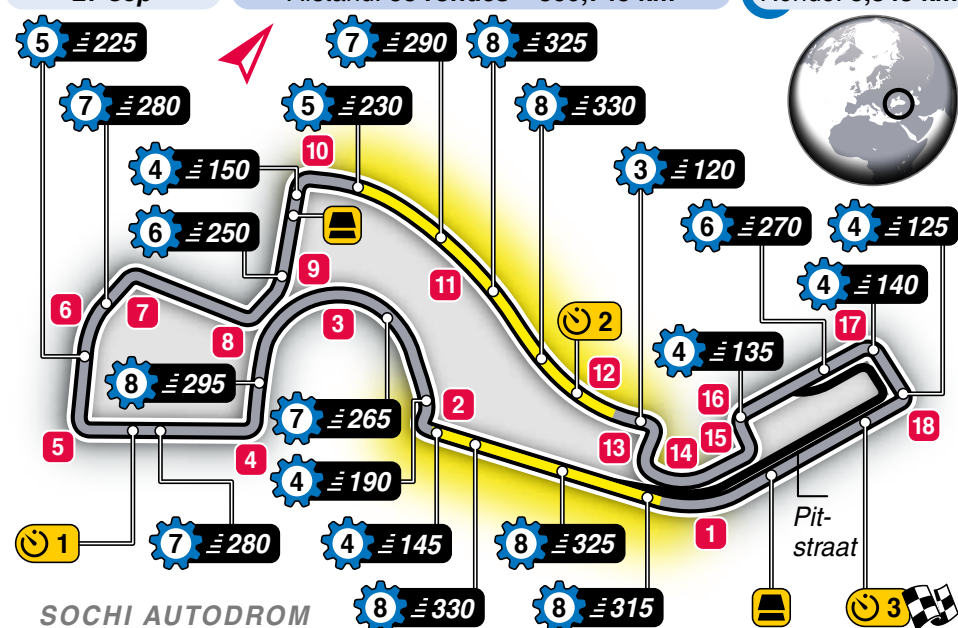
### 10 GP Rusland

Sotsji

27 sep

Afstand: 53 rondes – 309,745 km

Ronde: 5,848 km



Versn. 150 Km/u 1 Tijdopnamesector DRS DRS-detectie

Bron: FIA

DRS: Drag Reduction System

© GRAPHIC NEWS

Penelope. Hij gelooft weer dat een terugkeer naar een topteam mogelijk is.

### GENADEKLAP

Kort daarna krijgt hij echter een nieuwe klap te verwerken. Niet hij, maar zijn teamgenoot Alexander Albon mag de kwakkelende Pierre Gasly vervangen bij Red Bull. Kvyat heeft zijn kans al gehad, redeneert de teamleiding en op deze manier kunnen alle Red Bull-coureurs beter met elkaar worden vergeleken. Die vergelijking valt niet in het voordeel uit van Kvyat. Gasly herpakt zich snel, sluit het seizoen af met een podium in Brazilië en komt dit jaar veel sterker uit de startblokken. Kvyat maakt daarentegen een uitgebluste indruk.

“De auto en ik spreken verschillende talen”, verklaart de Rus die zijn tienerjaren in Italië doorbracht en toch een aardig woordje buiten de deur spreekt.

Het laatste grijntje hoop op promotie lijkt te zijn vervlogen. Of komt het omdat zijn relatie met Kelly Piquet, de dochter van drievoudig wereldkampioen Nelson, op de klippen is gelopen? Hoe dan ook, het is wachten op de genadeklap. Het definitieve afscheid van Kvyat in de Formule 1 komt steeds dichterbij. Tot die tijd rijdt hij plichtsgetrouw zijn rondjes. Maar de passie is al gevlogen, het kruit vershoten. Zijn carrière is opgeblazen door zijn eigen aanvalslust. ❖

Eelco den Boer