

Volgens zijn teambaas Toto Wolff heeft het geen zin om te proberen Lewis Hamilton tegen te houden. **Hij gaat toch zijn eigen gang.** Die vrijheid geeft hij hem ook met een gerust hart. "Want Lewis is intelligent genoeg om geen onnodige risico's te nemen."



Eelco den Boer  
@EelcoF1nl

# 'LEWIS GAAT NOOIT OVER DE LIMIET'

MotorsportImages





**D**enken jullie al aan de periode na Lewis Hamilton? Stellig: “Nee, Lewis heeft nog zeker een jaar of vier te gaan. Bovendien gaat alles zo snel in deze wereld, dat ik geen jaren vooruit wil kijken.”

**Is Hamilton de beste coureur ter wereld, beter dan iemand als Max Verstappen?**

“Ik wil geen polemieken beginnen over wie de beste coureur is. Het valt niet met zekerheid vast te stellen, maar de statistieken spreken voor zich: Lewis is zeshoudig wereldkampioen bij twee verschillende teams, heeft de meeste polepositions van iedereen en zit in de buurt van de records van Michael Schumacher. Dat neemt niet weg dat Max Verstappen geweldige stuurkunsten en een onbegrensde ambitie vertoont. Met een aantal jaar achter elkaar een goede auto kan hij wellicht op hetzelfde niveau presteren, maar dat moeten we afwachten.”

**Zou je twee coureurs van dat kaliber in je team willen?**

“Het zou in ieder geval heel interessant zijn voor de fans. Dan kunnen we antwoord geven op de vraag wie de betere coureur is. Voor het team is het ook interessant, maar wel lastig.”

**Niet zo goed voor je nachtrust, waarschijnlijk.**

“Ik heb een klein kind, dus slaap sowieso slecht. Dan neem ik wel wat meer slaappillen. We hebben het in het verleden gezien met Ayrton Senna en Alain Prost; daar praten we nog altijd over (zij vochten elkaar in 1988 en '89 de tent uit bij McLaren, red.). Sindsdien is het eigenlijk niet meer voorgekomen. Willen wij onze vingers daaraan branden? Dat weet ik niet. Daar hoeven we nu ook niet over te beslissen.”

**Hamilton wil het eens op een MotoGP-motor opnemen tegen Marc Márquez, zeshoudig wereldkampioen in zijn discipline. Zou je dat toestaan?**

“Als hij het gevoel heeft dat hij dat kan, moet hij ervoor gaan. Hij weet dat hij nog races en kampioenschappen te winnen heeft in de Formule 1, dus gaat geen grote risico's nemen. Hij is heel intelligent en weet wat hij doet, gaat nooit over de limiet. Mocht hij na afloop van het seizoen toch een vinger of pols blesseren, dan is dat geen ramp. Het geneest wel weer. Je kunt hem toch niet tegenhouden. Vorig jaar is hij ook gaan motorraceren zonder dat we het wisten. Ik kon een ingenieur niet te pakken krijgen en toen hij eindelijk terugbelde, klonk hij hikkelig. Toen ik vroeg wat hij in hemelsnaam aan het doen was, zei hij dat ze in Jerez waren, dat het afgelopen was en dat er niemand gewond was. Wie is niemand? Bleek Lewis daar te zijn en hij was al twee keer gevallen. Op een foto zag je dat zijn motor doormidden was.”

**In de jaren zeventig stond er in coureurscontracten dat ze geen gevaarlijke activiteiten mochten ontplooien, zoals skiën.**

“Er stonden veel dingen in contracten in die tijd, maar de



## ‘Lewis was al twee keer gevallen; op een foto zag je dat zijn motor doormidden was’

coureurs deden het tegenovergestelde. Ze gingen skiën, namen vrouwen mee naar hun hotelkamers, rookten en dronken alcohol de dag voor de race. Hedendaagse professionele atleten doen dat niet meer. Het zijn volwassen mensen met ervaring. Die ga je niet vertellen wat ze wel en niet mogen doen, dat weten ze zelf wel.”

**Heb je als oud-coureur nog de gelegenheid om zelf in een raceauto te stappen?**

“Dat is lastig, in de eerste plaats omdat ik mezelf niet voor schut wil zetten. Maar achter de schermen doe ik het weleens. Onlangs had ik een fantastische dag met Lewis in historische

DTM-auto's. Ik zorgde ervoor dat ik de auto had met 20 pk meer vermogen, dus kon ik hem op het rechte stuk voorbij”, vertelt Wolff, terwijl hij zijn vuist in de lucht steekt. “Maar in de bochten had hij me zo weer te pakken. En soms stap ik in een GT-auto. Het helpt me mijn gedachten te verzetten. Het is net als fietsen: je verleert het niet. Maar ik waag me niet meer aan competities. Tot een paar jaar geleden deed ik nog wel eens aan een rally mee, maar dan word je competitief en ga je risico's nemen die ik me in mijn huidige rol eigenlijk niet kan veroorloven. Ik heb geleerd van de vele ongelukken die ik heb gehad met sporten. Toen ik in de zomer aan het mountainbiken was, greep mijn verstand eindelijk in en kneep ik in





### STERKSTE MET STRIJD

Toto Wolff kan goed begrijpen dat fans de Formule 1 te voorspelbaar vinden. “Of je nu naar voetbal, skiën of autosport kijkt, je wilt vermaakt worden”, zegt hij. “Daar heb je verrassingen voor nodig, geen voorspelbaarheid.” Maar Wolff is zeker niet van plan om zijn Mercedesen langzamer te laten rijden of cadeautjes te geven aan de concurrentie. “Met mijn Mercedes-pet op is het mijn enige taak om ons team zo sterk mogelijk te laten presteren. Als ik die pet afzet en me verplaats in de fan en de sport, zie ik het liefst strijd. Ik geniet het meest van de weekends waarin de concurrenten het ons lastig maken. Daarom ben ik in de autosport gestapt, niet om aan de horizon te verdwijnen. Dat is leuk voor het scorebord en onze Wikipedia-pagina, maar niet om als liefhebber naar te kijken.” Wolff staat open voor discussies om de Formule 1 gelijkwaardiger te maken. “Ik begrijp de argumenten wel. We beschikken over de juiste ingrediënten en dus over de kans om de races zo spannend te maken als sinds de Grand Prix van Oostenrijk het geval is.”

## ‘Ik zal niet mijn hele leven teambaas blijven, maar dit is geen afscheidsboodschap’

de remmen in plaats van te proberen met de sporters mee te gaan en met 75 kilometer per uur door het grind te schuiven.”

[Je bent uitgegroeid tot een van de machtigste mensen in de paddock.](#)

“Ik waardeer het dat jij dat zo ziet, maar als ik dat over mezelf zou zeggen, begeef ik me op glad ijs. Dan heb ik maar een klein zetje nodig om van de klif te vallen. Ik maak deel uit van een groep getalenteerde mensen die stuk voor stuk meer hebben bijgedragen aan het succes van dit team dan ik. Ik probeer structuur aan te brengen en richting te geven. Door onze successen en de kracht van het merk Mercedes hebben we een belangrijke stem in de paddock. Het is aan mij om Mercedes op een goede manier te vertegenwoordigen. Als ik het stokje doorgeef aan een ander, zou die persoon hetzelfde aanzien hebben als ik nu heb.”

[In je zakencarrière ben je nooit zo lang bij hetzelfde bedrijf gebleven als nu bij Mercedes.](#)

“Ik ben investeerder geworden vanwege de variatie. Ik duik

graag in een businesscase of product en probeer het dan zo goed mogelijk neer te zetten. En daarna ga je door naar het volgende project. Nu zit ik hier al zeven jaar en heb ik nog geen Grand Prix gemist. Het zet me wel aan het denken. Ik zal niet mijn hele leven teambaas blijven en in de paddock rondhangen. Maar dit is geen afscheidsboodschap, geen persconferentie à la Niki Lauda: *‘I’m out of here.’*”

[Hoeveel impact heeft het overlijden van Niki Lauda op het team en op jou persoonlijk gehad?](#)

“Ik mis hem enorm. Het doet pijn om hem er niet meer bij te hebben. Ik mis hem als vriend en bij de routines die we samen hadden: vergaderingen, etentjes, reizen. Als team missen we zijn aanwezigheid; een man van zijn statuut geeft iedereen kracht. Maar ik mis hem vooral als mens. Ik denk dat hij nooit had gedacht dat ik hem zo zou omschrijven, ik bedoel als mens, want ik noemde hem vaak gekscherend een machine. Maar de wereld draait door. Hij zou allang geleden hebben gezegd: het is gebeurd, schei toch uit met het uitkramen van dit soort onzin.” 