

FOTO: ANP



📍 Eelco den Boer

🐦 @EelcoF1nl

De IAA in Frankfurt is een van de grootste autotentoonstellingen ter wereld. Alles staat er in het teken van elektrische mobiliteit. Een prima locatie voor Mercedes om zijn nieuwe Formule E-team te presenteren, met Nyck de Vries en Stoffel Vandoorne. De entree van Mercedes – en Porsche – geeft de elektrische raceklasse een belangrijke impuls.

ELEKTRISCHE IMPULS

Autosport wordt door de toenemende drang naar duurzaamheid minder salonfähig. Waar de fabrikanten in het verleden pochten met hun krachtigste en sportiefste raceauto's, blijven die nu uit zicht. Alleen Honda heeft in een hoekje van de IAA ruimte gevonden voor een Formule 1-auto, de Red Bull RB15 uiteraard. Elektrisch racen is de toekomst, en dan bedoelen we even niet de Carrera-racebaan die ook veel volk trekt, maar de Formule E. Het grote publiek lijkt nog wat moeite te hebben de elektrische raceklasse, die zijn zesde seizoen ingaat, te plaatsen. Fabrikanten omarmen hem juist. In navolging van Audi en BMW stappen dit jaar ook Porsche en Mercedes in. De rivaliteit tussen de Duitse grootmachten komt het kampioenschap alleen maar ten goede. "In de Formule 1 hebben onze Duitse concurrenten ons met rust gelaten, dus dit is een mooie kans om de strijd aan te gaan", zegt Toto Wolff, baas van Mercedes' autosportprogramma. Zijn merk stapte uit de DTM omdat toerwagens te 'oldskool' zijn en richt zich vol overgave op dit project. "Al 125 jaar zijn auto's en racen de corebusiness van Mercedes. Elektrificatie is onze nieuwe missie, autosport het snelste researchtraject. Net als bij straatauto's draait

het in de Formule E immers om de efficiëntste aandrijving."

MODERNE TECHNOLOGIE

Ian James, de teambaas van Mercedes in de Formule E, onderschat de uitdaging niet. "Zowel van onze tegenstanders als de klasse zelf. Er zijn veel valkuilen, dus moeten we ons richten op wat we zelf in de hand hebben. We hebben fantastische ingrediënten, maar moeten nu het juiste recept zien te vinden." James wil het display van zijn mobiele telefoon op een groot scherm dupliceren om wat voorbeelden van Instagram-posts te laten zien, maar dit kost enige moeite. Of hij doet alsof

om te onderstrepen hoe lastig de moderne technologie is. Geheel 'toevallig' komt er dan een tekstbericht binnen van 'Driver': dat de coureurs zijn gearriveerd, in Stuttgart. Kort daarop volgt een verlossend vervolgbericht dat het maar een grapje was en ze in Frankfurt zijn. Wie zegt dat Duitsers geen humor hebben? Snel worden de coureurs naar binnen gehaald voor de officiële presentatie. Hoewel Stoffel Vandoorne zelf netjes zijn mond hield, was het een publiek geheim dat hij van HWA zou doorschuiven naar het fabrieksteam van Mercedes. Zelfs opperhoofd Wolff deed in het weekend van de Grand Prix van België geen enkele moeite om dit verhullen. "We zijn

Twée geloven op één kussen

Toto Wolff benadrukt dat de Formule 1 en Formule E niet met elkaar te vergelijken zijn. "Het zijn compleet andere grootheden", stelt hij. "De Formule 1 bestaat al bijna 70 jaar en trekt miljarden kijkers. Het is een mondiale sport. Premium, zoals Mercedes. Formule E is een start-up, zoals Car2go (de autoverhuurtak van Daimler, red.). Het is een spannende, nieuwe klasse met een veelbelovende toekomst, waarmee we een jong publiek hopen te trekken. Het bestaat pas een paar jaar, maar weet mede dankzij de festivalsfeer zijn plaats te vinden. De Formule E heeft veel potentieel, zeker vanuit marketingoogpunt." Wolff stapt niet helemaal blanco in de Formule E, want zijn echtgenote Susie is teammanager van Venturi. "Het is altijd fijn om je geliefde daar te hebben. We spreken zeker over zaken waar we gemeenschappelijk belang bij hebben, bijvoorbeeld de reglementen of kostenbesparingen, maar we delen geen informatie die de ander in een lastig parket kan brengen. We hebben een professionele relatie. Uiteindelijk runt zij haar eigen team en doet er alles aan om iedereen te verslaan, ook Mercedes."



FOTO: ANP

'IN DE FORMULE 1 LATEN ONZE DUITSE CONCURRENTEN ONS MET RUST; DIT IS EEN MOOIE KANS OM DE STRIJD AAN TE GAAN'



namelijk Nyck de Vries. Een coup noemt de gastheer het, omdat de Formule 2-kampioen meestal naar de Formule 1 gaat en niet naar de Formule E. De Vries erkent dat hij de keuze niet uit luxe heeft gemaakt, maar dat het nu de beste stap voor hem is.

"Natuurlijk droomt iedere jonge coureur ervan om in de Formule 1 te komen en ik heb zeker gekeken naar de mogelijkheden, maar de markt zit op slot. Of de Formule E dan *the next best thing* is? Dat denk ik wel. De klasse groeit snel en is al een van de grootste professionele takken van autosport. Indycars en Super Formula (in Japan, red.) zijn ook sterk, maar er is geen enkel kampioenschap waarbij zo veel autofabrikanten betrokken zijn." Het duurzame karakter van de Formule E spreekt De Vries ook aan. "We moeten allemaal proberen de wereld gezonder te maken. Het is goed om dat ook in de sport terug te zien, zeker in een sport die van nature niet milieuvriendelijk is."

Rond de Grand Prix van Monaco sprak De Vries voor het eerst met de Mercedes-teamleiding over een mogelijke rol bij het Formule E-team. Hij deed al simulatorwerk voor het Formule 1-team en verwacht ook daarmee door te gaan. Over wat er verder mogelijk is, wil hij niet te

heel blij met Vandoorne als fabriekscoureur. Hij heeft de taak om een nieuw maar ervaren team te helpen opbouwen. We verwachten dat hij in ons eerste jaar in de Formule E voor hoogtepunten zorgt, strijdt om podiumplaatsen en wellicht zeges, en het team naar een hoger plan tilt. Wanneer hij aan zijn en onze verwachtingen voldoet, liggen alle opties open. Hij is nog jong."

Voor zover Wolff daarop doelt, zegt Vandoorne zelf niet bezig te zijn met een eventuele terugkeer in de Formule 1. "Daar denk ik voorlopig niet aan", stelt hij. "Eerst moet ik mijn

reputatie opkrikken en hopelijk wat goede resultaten neerzetten in de Formule E. Vechten om zeges en mogelijk het kampioenschap. Dan zien we in de toekomst wel wat er mogelijk is."

COUP

Over de identiteit van de tweede coureur bestond nog wel enige twijfel. Zou Mercedes gaan voor de ervaring van Gary Paffett, teamgenoot van Vandoorne bij HWA, teruggrijpen op exponenten uit het juniorprogramma als Edoardo Mortara of Pascal Wehrlein, of een nieuw talent aantrekken? Het werd dat laatste,



FOTO: MERCEDES

‘ALS JE ME EIND 2016 HAD GEVRAAGD NAAR MIJN VOORUITZICHTEN, HAD IK NU THUIS OP DE GRASMAAIER KUNNEN ZITTEN’



veel nadenken. Dat Wolff een overstap van de Formule E naar Formule 1 niet uitsluit, vindt hij fijn om te horen. “Maar het zijn slechts woorden. Ik moet gewoon mijn werk doen. Dat is de enige manier om mijn carrière veilig te stellen. Als je me eind 2016 had gevraagd wat mijn vooruitzichten waren, had ik nu bij wijze van spreken ook thuis op de grasmaaiër kunnen zitten. In deze wereld veranderen dingen heel erg snel. Kijk naar hoe het is gegaan met Alexander Albon.”

Eind vorig jaar tekende Albon een contract in de Formule E, maar liet dat ontbinden toen Toro Rosso een plekje voor hem had. Inmiddels is hij zelfs doorgeschoven naar Red Bull. De deal van De Vries werd pas kortgeleden bevestigd. “Ik weet niet wat precies de doorslag heeft gegeven. Mijn resultaten in de Formule E? Dat ik over het algemeen goed presteer op stratencircuits? Van alles bij elkaar, waarschijnlijk. Net als op het circuit is er niet één ding dat je kampioen

maakt. Het zijn alle puzzelstukjes samen die het verschil maken.”

FANBOOST-GEHEIM

Net als zijn nieuwe teamgenoot Vandoorne komt De Vries uit het opleidingsprogramma van McLaren. Ook Lewis Hamilton stapte van McLaren naar Mercedes over en dat heeft best goed uitgepakt. “Dat klopt”, zegt De Vries met een glimlach. “Maar ieders carrière is uniek. Ik bewandel mijn eigen pad. Ik ben trots op deze stap, het begin van een nieuw hoofdstuk.” Hij vindt het lastig om te voorspellen wat hij kan bereiken in de Formule E. “Het is een heel nieuwe discipline, maar uiteindelijk is het nog altijd racen en blijft de basis hetzelfde. Hopelijk heb ik het snel onder de knie en kan ik vooraan meestrijden.”

Dat Vandoorne al een jaar ervaring in de klasse heeft, noemt De Vries zeer waardevol. “Anders waren we echt allemaal nieuw. We hebben een goede relatie, kennen elkaar goed

en spreken dezelfde taal; dat helpt zeker. Ik denk dat de combinatie sterk is van iemand die er blind en onbevooroordeeld in komt en iemand die over ervaring beschikt.” Iets wat Vandoorne snel doorhad, was de fanboost. Telkens verzamelde hij genoeg stemmen die tijdens de race recht geven op wat extra vermogen. Hij wil zijn geheim niet verklappen, maar De Vries hoopt hem dat alsnog te kunnen ontfutselen. “Al hoop ik vooral dat heel Nederland achter me gaat staan en dat we België daarin makkelijk kunnen overtreffen!”

LASTIGE SCENARIO'S

Vandoorne is blij dat hij afgelopen seizoen al ervaring kon opdoen bij HWA. “Het is geen gemakkelijke klasse om onder de knie te krijgen. Je kunt wel direct snel zijn, maar het vraagt tijd om alle racescenario's te begrijpen.” Het technische team blijft min of meer gelijk, alleen de aandrijving komt nu uit eigen huis: HPP in Brixworth. “De auto voelt daardoor wel anders aan”, erkent Vandoorne. “Met de steun van Mercedes achter dit programma is er in elk geval veel meer potentieel. Met deze auto zullen we betere kansen krijgen. Het kan een heel sterk project worden.”

Of Mercedes in de Formule E even succesvol zal worden als in de Formule 1, durft Vandoorne niet te zeggen. “Je kunt het succes daar niet vergelijken met het potentiële succes hier. Het is een compleet nieuw project, een nieuw onderdeel binnen de Mercedes-familie. Maar iedereen is heel ambitieus en wil natuurlijk dat het succesvol wordt. Hopelijk kan ik daar zelf aan bijdragen.” Ook Wolff benadrukt dat Mercedes realistisch moet zijn in zijn verwachtingen. “We zijn een nieuwkomer, terwijl Audi en BMW al veel ervaring hebben. We zijn dus bescheiden over onze kansen, maar we mikken hoog. In de Formule 1 rijden we vooraan, dus we komen niet naar de Formule E om tweede viool te spelen.” 

