



Achter de schermen maakte Eric Boullier, voormalig teambaas van Renault en McLaren, zich sterk voor **de terugkeer van de Grand Prix van Frankrijk op de Formule 1-kalender**. Vorig jaar was het zover, maar kon hij er niet echt van genieten. Het bleek zijn laatste race in dienst van McLaren. Nu is hij als **strategisch adviseur van de organisatie** direct bij het evenement betrokken.

 Eelco den Boer

 @EelcoF1nl



en mooie uitdaging”, omschrijft Eric Boullier zijn nieuwe functie. “Er zijn overeenkomsten met de rol als teambaas. Het is net alsof

je je met een team voorbereidt op een sessie. Je hebt met een groot team te maken. Er werken vijftien mensen voltijds voor de Grand Prix-organisatie en deze week zijn er duizend mensen voor ons bezig. De werkomgeving is ook hetzelfde. En je loopt tegen dezelfde beperkingen aan wat betreft circuit, garages en logistiek. Om een evenement neer te zetten heb

je nog met heel andere zaken te maken, zoals veiligheid, verkeer en mobiliteit. Het is heel leerzaam allemaal.”

Boullier bracht enkele jaren geleden de gesprekken op gang tussen Christian Estrosi, drijvende kracht achter de Grand Prix van Frankrijk, en Bernie Ecclestone, destijds nog de commerciële uitbater van de Formule 1. Saillant detail is dat Ecclestone het Circuit Paul Ricard in 1999 kocht na de dood van grondlegger Paul Ricard. Althans, Ecclestone zette het op naam van zijn vrouw Slavica, die





sinds hun scheiding in 2008 dus formeel eigenaar is. De deal kwam rond net voordat de Formule 1 door Liberty Media werd overgenomen. In plaats van gefêteerd te worden vanwege de terugkeer van de Grand Prix van Frankrijk, kreeg Boullier een jaar geleden een spervuur aan vragen over de teleurstellende prestaties van McLaren, en vermeende bonussen voor het personeel in de vorm van chocoladerepen. Toen hem op de man af werd gevraagd of hij van plan was op te stappen, ontkende hij het. Ruim een week later diende hij echter toch zijn ontslag in.

### UITDAGING

Estrosi haalde zijn goede vriend aan boord bij het organisatiecomité van de Grand Prix van

## ANDER RONDJE GRAAG

Het verloop van de Grand Prix van Frankrijk helpt Eric Boullier en de organisatie niet om de Fransen te bewegen volgend jaar wel weer massaal te komen. Karun Chandhok, voormalig Formule 1-coureur en analist bij Sky Sports, vraagt hem via Twitter of hij niets aan de lay-out kan doen, bijvoorbeeld door de chicane op het lange rechte stuk Mistral weg te halen. Voor aanvang van het evenement zegt Boullier dat daar geen plannen voor zijn, omdat het in de praktijk lastig is. “Een circuit moet gehomologeerd worden door de FIA. Daar gaat tijd in zitten en er zijn ook kosten mee gemoeid. Dus vooralsnog houden we gewoon vast aan deze lay-out.” Maar hij erkent dat het voor het spektakel leuk zou zijn af te wisselen tussen de vele lay-outs die Paul Ricard kent. “Het liefst zelfs elke dag een andere”, grapt hij. En dus zet hij de deur op een kier en antwoordt hij Chandhok: “Ik verheug me op je analyse.”



FOTO: PETER VAN EGMOND



FOTO: MOTORSPORTIMAGES

Frankrijk. Het evenement werd vorig jaar overschaduwd door grote verkeersproblemen. Aan Boullier de taak om te helpen herhaling te voorkomen en het imago op te vijzelen. Dat is deels gelukt, het verkeer stroomde stukken beter door, maar dat had ook te maken met een lagere opkomst. De organisatie spreekt van 140.000 bezoekers over het hele weekend, maar op vrijdag en zaterdag waren de tribunes slechts matig gevuld. En dat was echt niet alleen doordat iedereen rondzwierf bij de activiteiten rond het circuit, waaronder een soort vakantiebeurs waar de regio zich kon presenteren en concerten van de dj's Bob Sinclar en Martin Solveig.

“Tja, het tweede jaar is altijd lastiger”, zegt Boullier. “De nieuwigheid is eraf. Bovendien wisten we dat er mensen zouden wegblijven vanwege de ongemakken vorig jaar. Aan de andere kant zijn er ook mensen die nu juist wel komen omdat het beter geregeld is. We hebben er veel aan gedaan om het verkeer in goede banen te leiden.” Zo werden Park+Ride-terreinen ingericht met shuttlebussen naar het circuit en werden bezoekers niet naar vooraf vastgelegde parkeerplaatsen gestuurd, maar naar de dichtstbijzijnde plek. Hierdoor hoefde geen verkeer door elkaar te krioelen, ook al moesten sommige toeschouwers nu wel wat verder lopen.

‘Het tweede jaar is altijd lastiger, want dan is de nieuwigheid eraf’

Hoewel het aan het bezoekersaantal niet direct te zien is, gaat het volgens Boullier goed met de interesse in de Formule 1 in Frankrijk. Dat komt onder meer door de aanwezigheid van een Frans team en Franse coureurs. Toch lijken Olivier Panis en Alain Prost nog even te moeten wachten op opvolgers als laatste Franse Grand Prix-winnaar respectievelijk wereldkampioen. Esteban Ocon is op een zijspoor gezet, Romain Grosjean rijdt verloren rond en Pierre Gasly maakt nog weinig indruk bij Red Bull. Boullier geeft toe dat je meer succes zou verwachten van zo'n autominnend land. “Ik heb daar geen verklaring voor. We hebben veel Franse coureurs in de Formule 1 gehad, met veel talent, maar misschien wat minder geld. We moeten gewoon talentvolle coureurs blijven afleveren, dan komen er vanzelf kansen.” ❖