



EEN STAP VOORUIT, MAAR NIET GENOEG

 Eelco den Boer

 @EelcoF1nl



De grote sprong voorwaarts blijft uit, maar Red Bull maakt wel een stap. Alleen niet zo'n grote als Mercedes. Max Verstappen kan wel de Ferrari's achter zich houden en daarmee zowel in de race als het kampioenschap de derde plaats pakken. "Onze updates helpen, maar die van hen nog meer."

Max Verstappen vliegt op dinsdagavond naar Barcelona. Bij aankomst blijkt de lokale voetbalploeg, ondanks een ruime voorsprong na de heenwedstrijd, toch nog te zijn uitgeschakeld in de Champions League. Een dag later ziet hij in een restaurant op zijn mobiel dat ook Ajax onverwachts een finaleplaats door de neus wordt geboord. Hoewel hij PSV-fan is, had hij Ajax graag de finale zien halen. Eerder dit jaar ontmoette hij Ajax-spelers Matthijs de Ligt en Frenkie de Jong. "Aardige gasten. Ondanks hun successen zijn ze heel gewoon gebleven. Dat zie ik graag. In de vorige ronde tegen Juventus had ik ze succes gewenst en daar bedankten ze me voor. Nu had ik alleen iets gepost in mijn Instagram Stories. Misschien heb ik het wel gejinxt", grapt hij. "Ik vind het jammer dat ze het niet gehaald hebben, maar ik ben er niet kapot van, zoals sommige vrienden."

GEEN OMMEKEER

De dramatische wendingen van de Champions League zijn in de Formule 1 ver te zoeken. "Het zijn andere takken van sport, met andere emoties", stelt Verstappen. "Het is te vergelijken met dat je op drie ronden achterstand ligt en alsnog de race wint. Wij hebben geen beslissende wedstrijd; het gaat over 21 races." Toch hoopt hij op een ommekeer, als het even kan dit seizoen nog.

Diverse updates, die traditiegetrouw in Barcelona worden geïntroduceerd, moeten Red Bull dichter bij Ferrari en Mercedes brengen. Dat lukt slechts half. De RB15 is zeker verbeterd, waardoor Verstappen de strijd met de Ferrari's kan aangaan en voor het eerst sinds de openingsrace in Australië weer het podium beklimt. Maar de achterstand op Mercedes is alleen maar groter geworden. "Onze updates hebben zeker geholpen, maar die van hen nog net wat meer", concludeert hij. Hij had ook niet verwacht dat Red Bull opeens over Mercedes heen zou springen, zo radicaal waren de veranderingen aan de auto nou ook weer niet. "Ik hoorde mensen iets roepen over een B-versie, maar ik weet niet waar ze die informatie vandaan hebben gehaald."

'IK BEN NIET VOORZICHTIGER, WEL MEER BEZIG MET HET EINDRESULTAAT'

ENERGIEK RUSTOORD

Red Bull komt wel degelijk met iets compleet nieuws in Barcelona. Nee, geen B-auto, maar het motorhome. Het 'Holzhaus', een uit de kluiten gewassen blokhuut, is nog groter dan het vorige Energy Station. "Lekker groot en fijn om in te verblijven", is de eerste indruk van Max Verstappen. Aan de ruimtes voor de coureurs is weinig veranderd, maar hij heeft wel de kamer van zijn vorige teamgenoot Daniel Ricciardo ingepikt. "Die is net iets groter. Je moet ergens even rust kunnen pakken en dat werkt hier goed. Maar verder is het motorhome vooral bedoeld om gasten te ontvangen." Onder meer motorkampioen Marc Márquez en stervoetballer Neymar komen op bezoek. Gevraagd of het de grootste update van Red Bull is, antwoordt Verstappen met een glimlach: "Ja, ook qua kosten denk ik."



FOTO: RED BULL



FOTO: ANDREAS TERLAAK

Volgens Verstappen is er fundamenteel niets mis met de RB15. "Er is niet één groot pijnpunt. Het is niet zo dat de auto moeilijk te besturen is of dat ik er geen goed gevoel bij heb. Ik heb niet enorm veel onderstuur of overstuur. Maar er zijn allemaal kleine dingen die beter kunnen. Het is geen geheim dat de motor nog iets tekortkomt, maar ook qua grip is de auto niet optimaal. Zowel voor als achter hebben we meer nodig." En met te weinig grip verlies je tijd in de bochten. "We hebben geen slechte auto, maar Mercedes is op alle fronten net even beter."

MAX MAXIMALISEERT

De Mercedesen zijn dus nog een maat te groot, maar het goede nieuws is dat Red Bull wel opgewassen is tegen

Ferrari. Verstappen is blij met zijn derde plaats, na drie vierde plaatsen op rij. "Ik sta liever eerste dan derde of vierde, maar er zit nu niet meer in, dus zeg ik heel vaak mijn eigen naam: we hebben weer gemaximaliseerd. Als coureur denk ik niet dat ik meer had kunnen doen. Natuurlijk zijn er altijd dingen die beter kunnen, maar dat had ons niet meer punten opgeleverd." Dat is misschien wel het grootste verschil ten opzichte van vorig seizoen, toen Verstappen punten liet liggen door een reeks incidenten. Dit jaar liet hij in Bakoe Sergio Pérez gaan in de wetenschap dat hij hem later toch wel kon terugpakken, in Barcelona kiest hij ervoor niet met drie man door de eerste bocht te gaan, waardoor hij bij het uitkomen van de chicane zich juist in een betere

KOMEN EN GAAN

Hoewel het Circuit de Barcelona-Catalunya het decor was van zijn eerste Formule 1-overwinning, zou het eventuele verdwijnen van de Grand Prix van Spanje geen drama zijn voor Max Verstappen. "Ik denk er niet vaak aan terug", vertelt hij. "Ik hou niet zo van dromen. Het is gebeurd, we moeten verder. Ik wil meer wedstrijden winnen. Het is jammer als een race verdwijnt. Van Maleisië vond ik het ook jammer, want daar deden we het altijd goed. Maar misschien keren ze ooit terug,

zoals Zandvoort." Niet dat de race in Nederland wel speciale gevoelens bij hem naar boven brengt. "Eigenlijk heb ik al een thuisrace, in Spa. Het geeft ook geen extra motivatie; ik probeer het elke race zo goed mogelijk te doen. Maar het is natuurlijk mooi om voor eigen publiek te rijden." Hij deelt wel de zorgen over de beperkte inhaal mogelijkheden op het duinencircuit. "De kwalificatie zal heel belangrijk zijn. Als je vooraan start, heb je nergens last van, maar dat is in Monaco ook zo. En in Barcelona moet je ook anderhalve seconde sneller zijn en een top-

snelheidsvoordeel hebben om te kunnen inhalen. Zo heb ik ook mijn eerste Grand Prix-zege behaald. Als je in Barcelona wel makkelijk kon inhalen, had ik niet gewonnen."



FOTO: RED BULL



OOK HET MAXIMALE

Met 21 races op de kalender is volgens Max Verstappen het maximum wel bereikt. “Dat vind ik al redelijk veel”, stelt hij. “Het gaat niet alleen om de wedstrijden, je hebt tussendoor ook veel te doen. Als er meer Grands Prix bij komen, moet je gaan nadenken over het inkorten van de raceweekenden, bijvoorbeeld door een training te schrappen. En dan moet je eigenlijk met twee groepen personeel gaan werken, wat meer geld kost. Voor de grote bazen maakt het allemaal niet zoveel uit; die vliegen vrijdag heen en gaan zondag terug. Maar voor ons en met name de monteurs is het een stuk zwaarder, ook met alle voorbereiding erbij. Als ik over het hele jaar anderhalve maand thuis ben, schat ik het nog ruim in.”

‘MERCEDES BEGRIJPT HET, DE REST ZOEKT NAAR OPLOSSINGEN’

positie bevindt. Het stelt hem in staat om net als in 2016 buitenom Sebastian Vettel te gaan in bocht 3. “Ik ben niet per se voorzichtiger, maar wel meer bezig met het eindresultaat”, zegt hij. “Dat ging vorig jaar ook goed, alleen kwam het er in het begin van het seizoen even niet uit.”

MOTIVATIE

Toch is er nog wel een kleine omwenteling te bespeuren bij Verstappen. Waar hij voorafgaand aan de race nog geprikkeld reageerde op vragen over bijvoorbeeld de ontwikkeling van Valtteri Bottas, de worstelingen van teamgenoot Pierre Gasly en of hij nog wel met plezier naar zijn werk gaat, komt hij nu na afloop ontspannen over. “Ik doe wat ik leuk vind en ik rij voor een topteam”, benadrukt hij. “Het is erger als je bij Williams zit. Zo slecht is het bij ons allemaal nog niet.”

Hoewel Mercedes verder is uitgelopen, wil Verstappen niet van frustratie spreken. “Mercedes is de laatste jaren

altijd sterk geweest. Ik heb niets anders gezien in de Formule 1. Het motiveert ons alleen maar om het gat te dicht. Als we zouden weten waarom zij zo veel beter zijn, hadden we dat wel in onze auto verwerkt, maar het is lastig te doorgronden. Anders zouden we elke race wel beter gaan. Mercedes begrijpt het, de rest zoekt naar oplossingen. Dat gat dicht je niet zomaar. Zij hebben alles heel goed voor elkaar, dus dan moet je hard aan de slag. Als er een makkelijke oplossing was, zou iedereen het wel doen.” Jos Verstappen heeft wel een suggestie: “Ze moeten Mercedes gewoon met een zuiger minder laten rijden!” ❖

